

Format t.b.v. schriftelijke vragen artikel 56 RvO Provinciale Staten Overijssel 2023

Datum	: 18 oktober 2023
Naam & fractie	: Emma Peetsma (PvdA), Herman Kalter (SP)
Onderwerp	: Verkoop Arriva
<p>Aan de voorzitter van Provinciale Staten van Overijssel</p> <p>Het college/de Commissaris van de Koning wordt verzocht de volgende artikel 56-vragen schriftelijk te beantwoorden:</p> <p>Op 13 oktober publiceerde persbureau Reuters¹ een artikel waaruit blijkt dat Deutsche Bahn van plan is om vervoersmaatschappij Arriva op korte termijn te verkopen. De koper is een Amerikaanse investeringsmaatschappij genaamd I Squared Capital, die € 1.68 miljard neertelt voor het vervoersbedrijf. Volgens Reuters is de deal al beklonken.</p> <p>In Overijssel verzorgt Arriva ook bus- en treinvervoer in opdracht van de provincie. De PvdA en de SP vinden dat OV een publieke voorziening is. Het feit dat deze publieke voorziening nu gekocht wordt door een bedrijf dat vooral winst wil maken maakt ons grote zorgen. Daarom stellen wij de volgende vragen:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Heeft u kennisgenomen van de berichtgeving rondom de voorgenomen verkoop van Arriva. Klopt het dat Deutsche Bahn voornemens is om Arriva te verkopen? Zo ja, kunt u ons verder informeren over deze verkoop?2. Wat betekent de verkoop van Arriva voor het openbaar vervoer in Overijssel?3. Wat betekent de verkoop van Arriva voor de medewerkers?4. Welke mogelijkheden zijn er binnen de concessie om de belangen van reizigers en werknemers zo goed mogelijk te borgen?5. Over I Squared Capital is weinig informatie te vinden. Wat voor bedrijf is dit? Hebben zij binnen of buiten Nederland al andere vervoerders in handen? Zo ja, welke en wat zijn de ervaringen bij die vervoerders?6. Klopt het vermoeden van de SP en de PvdA dat dit bedrijf Arriva koopt met als doel om zoveel mogelijk winst te maken?	

¹ <https://www.reuters.com/markets/deals/deutsche-bahn-close-signing-168-bn-deal-sell-arriva-i-squared-sources-2023-10-13/>

7. Deelt u onze mening dat het OV in de eerste plaats een publieke voorziening is en dat winst maken binnen het OV geen doel op zich moet zijn?
8. Bent u het met ons eens dat de verkoop van Arriva aan I Squared Capital voor Overijssel onwenselijk is? Zo ja, waarom? Zo nee, waarom niet?
9. Heeft u kenbaar gemaakt bij Arriva en Deutsche Bahn dat deze verkoop onwenselijk is? Zo nee, waarom niet? Zo ja, wat was de reactie?
10. Heeft u contact met andere provincies over de voorgenomen verkoop? Zo nee, waarom niet? Zo ja, wat is de strekking van het contact en bent u van plan om samen actie te ondernemen in deze kwestie?
11. Heeft u contact met het ministerie van I&W over deze mogelijke verkoop? Zo nee, waarom niet? Zo ja, wat vindt I&W van de verkoop van Arriva? Zijn er vanuit de Rijksoverheid mogelijkheden om deze verkoop te stoppen?
12. Zijn er vanuit de Europese Unie mogelijkheden om deze verkoop te stoppen?

Dit format mailen naar statengriffie@overijssel.nl