

Provinciale Staten van Overijssel

Motie 'Bus komt zo'

Artikel 62 RvO voor Provinciale Staten van Overijssel 2011

Datum

07 november 2018

Agendapunt nr. 6

Motie 'Bus komt zo': minimum eisen voor aanbesteding concessie IJssel-Vecht

Provinciale Staten van Overijssel in vergadering bijeen op 07 november 2018

De Staten, gehoord de beraadslagingen,

constaterende dat:

- In het Programma van Eisen voor aanbesteding voor de nieuwe concessie IJssel-Vecht de busdiensten zijn onderverdeeld in de categorieën A, B en C, alsmede een categorie Hoogwaardig Openbaar Vervoer, HOV;
- Per categorie minimumeisen zijn geformuleerd die betrekking hebben op de wekdagen, frequentie en het vervoeraanbod waarin de vervoerder, 'concessiehouder', tenminste dient te voorzien;
- In het PvE voor de categorie B en C-lijnen ten dele of in het geheel geen eisen worden gesteld aan de dagelijkse bediening en frequentie;
- De bijlagen in het PvE gebaseerd zijn op de dienstregelingen en afspraken voor 2018 en deze niet hetzelfde zullen zijn als het laatste jaar van de aflopende concessie, 2019;
- Er sprake is van een groot verschil tussen de gestelde minimum eisen en de huidige feitelijke prestatie op veel van de genoemde A, B en C buslijnen.

Voorts overwegende dat:

- Het Openbaar Vervoer bestemd is voor alle inwoners, ongeacht woonplaats en validiteit, en dus voor iedereen toegankelijk en betaalbaar dient te zijn;
- Het Openbaar Vervoer van zeer groot belang is voor het garanderen van een duurzame bereikbaarheid in en tussen de provincies Flevoland, Gelderland en Overijssel;
- De vier samenwerkende Rocov's in Oost Nederland in hun reactie aangeven niet in te kunnen stemmen met het voorgelegde concept Programma van Eisen;
- Maatschappelijk draagvlak en het belang van de reiziger belangrijke overwegingen dienen te zijn bij de transitie van het Openbaar Vervoer in Oost en Midden Nederland.

Verzoekt Gedeputeerde Staten om:

1. De bijlagen 5, 6 en 7 met de indeling naar A, B en C lijnen te actualiseren op basis van 2019 en deze op te nemen in het definitieve PvE;
2. Voor wat betreft de minimale frequentie voor B en C-lijnen in het startjaar van nieuwe concessie uit te gaan van de feitelijke frequentie en routing van de laatst geldende dienstregeling op het moment van aanbesteden;
3. Provinciale Staten minimaal jaarlijks te informeren over de op- en afwaarderingsplannen van de busverbindingen in de concessie IJssel-Vecht voor het volgende jaar.

En gaan over tot de orde van de dag,

Hans Nooter
PvdA

Fred Kerkhof
50-Plus

Kees Slingerland
GrLi