



Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Plesmanweg 1-6
2597 JG Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
RWS-2016/24653/156689

Uw kenmerk
2016Z10181

Bijlage(n)

Datum 16 juni 2016
Onderwerp Beantwoording vragen van de leden Jacobi en Leenders (beiden
PvdA) over kaalslag in broedgebied Keteleiland

Geachte voorzitter,

Hierbij beantwoord ik de vragen van de leden Jacobi en Leenders (beiden PvdA) over kaalslag in broedgebied Keteleiland. Deze vragen heb ik op 25 mei 2016 ontvangen.

Vraag 1
Kent u het bericht "Verontwaardiging over kaalslag in broedgebied Keteleiland"? ¹

Antwoord 1
Ja, ik ken dit bericht.

Vraag 2
Klopt de in het artikel geponeerde stelling dat de Flora- en faunawet deze werkzaamheden in broedtijd niet toelaat? Zo ja, welke actie onderneemt u dan om deze werkzaamheden direct te staken?

Vraag 3
Indien deze werkzaamheden wel toegestaan zijn, deelt u dan de mening dat het bijzonder ongelukkig is wanneer Rijkswaterstaat en zijn aannemers op een dergelijke manier het broedseizoen verstoren? Zo nee, waarom niet? Zo ja, welke actie verbindt u dan hieraan?

Vraag 4
Op welke wijze heeft het gegeven dat momenteel tal van beschermde vogelsoorten broeden meegespeeld in de afweging om tien meter begroeiing op een van de meest waardevolle stukken natuur in de IJsselmonding weg te halen?

Vraag 5
Waarom is ervoor gekozen om uitgerekend in deze periode deze bomen te kappen? Waren er alternatieve periodes waarin deze bomen konden worden gekapt? Zo ja, waarom is er dan niet voor een alternatieve periode gekozen die

¹ De Stentor, Verontwaardiging over kaalslag in broedgebied Keteleiland, 17 mei 2016



Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Plesmanweg 1-6
2597 JG Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
RWS-2016/24653/156689

Uw kenmerk
2016Z10181

Bijlage(n)

Datum 16 juni 2016
Onderwerp Beantwoording vragen van de leden Jacobi en Leenders (beiden
PvdA) over kaalslag in broedgebied Keteleiland

wellicht minder gevolgen had gehad voor de aldaar broedende vogels?

Antwoord 2, 3, 4 en 5

De Flora en Faunawet bepaalt niet dat er niet mag worden gewerkt tijdens de broedperiode, maar wel dat het broeden van vogels niet mag worden verstoord. Binnen bepaalde randvoorwaarden om deze verstoring te voorkomen zijn de werkzaamheden toegestaan. De werkzaamheden zijn inmiddels afgerond. Het verwijderen van de begroeiing ter plaatse was noodzakelijk (zie antwoord op vraag 6). De periode waarin dergelijke werkzaamheden daadwerkelijk kunnen worden uitgevoerd is relatief beperkt, omdat tijdens de periodes van hoogwater vaak niet kan worden gewerkt. Daarom is er voor gekozen om, binnen de randvoorwaarde dat verstoring van het broeden wordt voorkomen, deze werkzaamheden in deze periode uit te voeren. Enkele dagen voorafgaand aan de werkzaamheden is een schouw uitgevoerd door een ecooloog. Hierbij zijn de aanwezige nesten in kaart gebracht waarmee tijdens het werk rekening moest worden gehouden. Uit onderzoek bij afronding van de werkzaamheden kan geconcludeerd worden dat bij de werkzaamheden niet overal voldoende afstand van de nesten is gehouden. Het onderzoek geeft echter ook aan dat het niet aannemelijk is dat de snoeiwerkzaamheden geleid hebben tot dusdanige verstoring dat het broedsucces van aanwezige vogels significant is afgenomen. Het ministerie van Economische Zaken, als bevoegd gezag voor de Flora en Faunawet, laat momenteel nader onderzoek uitvoeren.

Vraag 6

Is er een dringende reden om überhaupt een strook van tien meter aan begroeiing te kappen op een van de meest waardevolle stukken natuur in de IJsselmonding? Zo ja, wat is deze reden? Zo nee, bent u dan bereid om deze kaalslag te stoppen?

Vraag 7

Welke alternatieven zijn denkbaar voor deze bomenkap? Zijn deze alternatieven overwogen? Zo ja, waarom is daar vervolgens niet voor gekozen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 6 en 7

Begroeiing op verharde oevers en kribben vormt een risico. Het is daarom noodzakelijk om deze begroeiing te verwijderen. Hiervoor zijn drie redenen:

- 1) De begroeiing (bomen) drukt de constructie van de verharde oevers en



Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Plesmanweg 1-6
2597 JG Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
RWS-2016/24653/156689

Uw kenmerk
2016Z10181

Bijlage(n)

Datum 16 juni 2016

Onderwerp Beantwoording vragen van de leden Jacobi en Leenders (beiden
PvdA) over kaalslag in broedgebied Keteleiland

kribben uit elkaar. Dit heeft gevolgen voor de vaargeul, want oevers en
kribben houden de vaargeul op zijn plaats en op diepte;

- 2) Bomen en struiken belemmeren bovendien het zicht voor de schippers.
Het is belangrijk dat zij vrij zicht hebben zodat daarmee de veiligheid op
het water gewaarborgd is;
- 3) Tot slot zorgen de bomen bij hoogwater voor opstuwing. De bomen zorgen
ervoor dat het water onvoldoende doorstroomt. Hierdoor neemt het risico
van een overstroming toe.

>Retouradres

Vraag 8

Hoe gaat u in toekomstige gevallen om met het kappen van bomen en het weghalen van begroeiing in gevoelige natuurgebieden?

Antwoord 8

Ook in de toekomst zal ik in voorkomende gevallen een afweging maken tussen veiligheid en natuur, binnen de kaders van de geldende wet- en regelgeving. Zoals in het antwoord op vragen 2, 3, 4 en 5 is gesteld kan uit onderzoek naar de werkzaamheden op Keteleiland geconcludeerd worden dat er niet overal voldoende afstand is gehouden van de aanwezige nesten. Het onderzoek geeft ook aan dat het niet aannemelijk is dat de snoeiwerkzaamheden geleid hebben tot dusdanige verstoring dat het broedsucces van aanwezige vogels significant is afgenomen.

Datum 22 mei 2014

Betreft

Ook bij toekomstige werkzaamheden zal streng worden toegezien op het werken binnen de randvoorwaarden om verstoring te voorkomen. Wanneer het nog lopende onderzoek in opdracht van het ministerie van Economische Zaken daar aanleiding toe geeft zal ik bezien of de gevolgde werkwijze verbetering behoeft.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

mw. drs. M.H. Schultz van Haegen

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**
Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20901

Contactpersoon
F 070-456 1111

Ons kenmerk
RWS-2014/20230

Uw kenmerk
2014Z06975

Afschrift aan
archief
Johan Jacobs, HID ZenD
Soer van Herk, RWS ZenD
Perry vd Weyden, HID CIV
Karin Visser, HID VWM
Pieter Janssen, RWS VWM
Ervin Ehlert, RWS BS
Bob Demoet, RWS BS
Gabriëlla Verschuure